



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

28.11.2024 № 1.19-12413

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

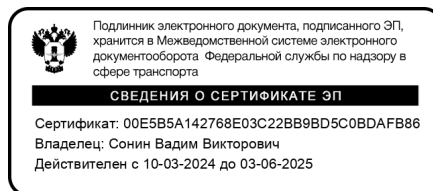
Информационное письмо «Анализ безопасности
движения поездов на железнодорожных путях
необщего пользования»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

Информируем Вас о том, что в Межрегиональном территориальном управлении Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу проведен анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях необщего пользования в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО с января по октябрь 2024 год.

Приложение: - Анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО с января по октябрь 2024 год на 8 листах.

Врио начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Волченко И.А.
8 (4212) 91-70-05

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



Анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях необщего пользования в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО с января по октябрь 2024 г.

I. Общие количество случаев нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

С января по октябрь 2024 г. в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО не допущено. Аварий и происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям межрегионального и федерального характера с января по октябрь 2024 г. не допущено.

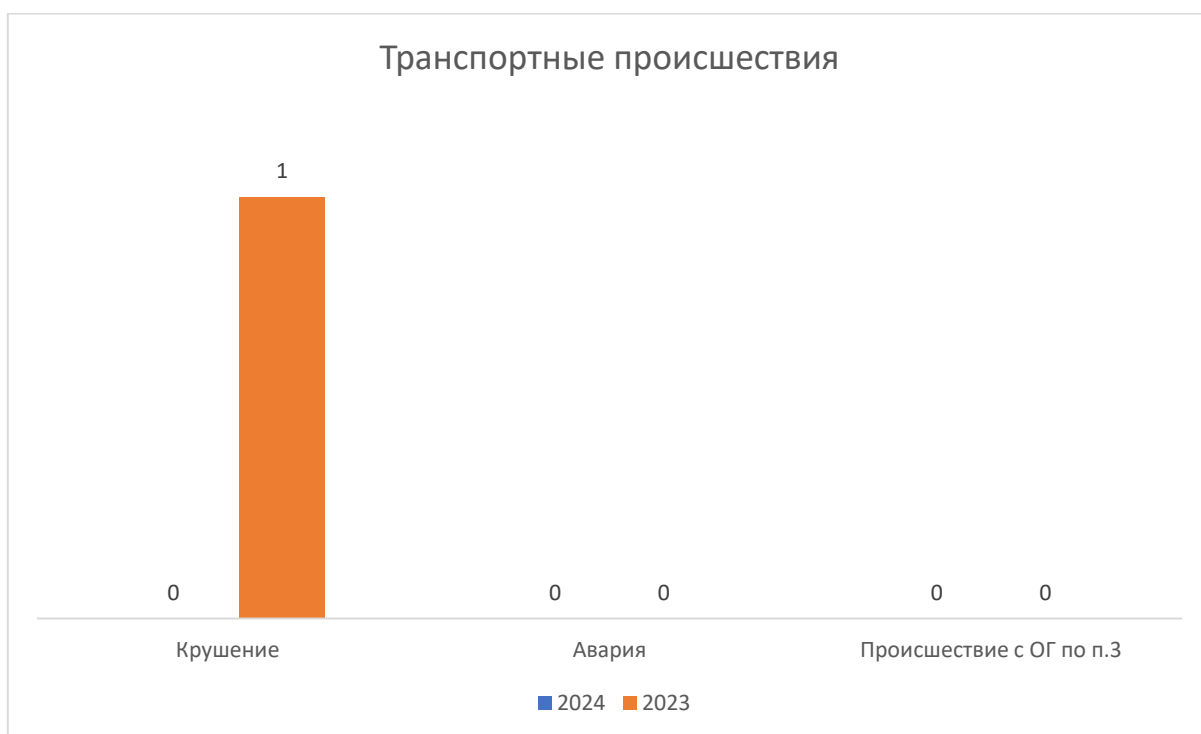


Рисунок 1.

С января по октябрь 2024 г. допущено 261 иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта.



По классификации события распределились следующим образом:



Рисунок 2.

II. Сходы подвижного состава.

С января по октябрь 2024 г. допущено 32 схода подвижного состава. В границах Дальневосточной железной дороги 26 сходов. В границах Забайкальской железной дороги 6 сходов. Статистика по сходам приведена в таблице 2 и на рисунке 4.

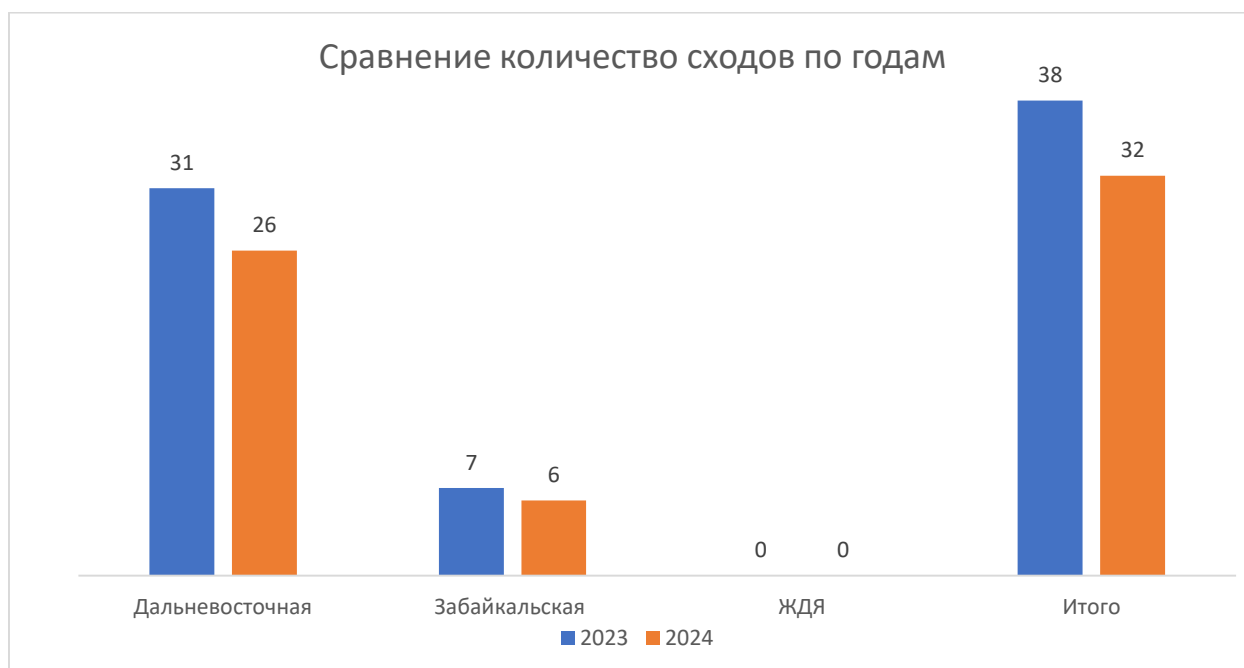


Рисунок 3



Таблица 1.

| Общее количество сходов по годам | | | |
|----------------------------------|---|--|--|
| № пп | Д о р о г а | | |
| | Д а л ь н е в о с т о ч н а я | | |
| | З а б а й к а л ь с к а я | | |
| | Ж Д | | |



| | | | |
|--|-----------------------|--|--|
| | Я | | |
| | И Т О Г О | | |

Таблица 2.

| Общее количество сходов | | | | |
|--------------------------------------|---|--------------|----------|------------|
| М о р п о п г а | Д о р о г а | Всего сходов | Поездная | Маневровая |
| 1 | Д а л ь н е в о с т о ч н а я | | | |
| 2 | З а б а й к а л ь с к | | | |



| | | | |
|---|---|--|--|
| | а | | |
| | я | | |
| 3 | Ж | | |
| | Д | | |
| | Я | | |
| | И | | |
| | Т | | |
| | О | | |
| | Г | | |
| | О | | |

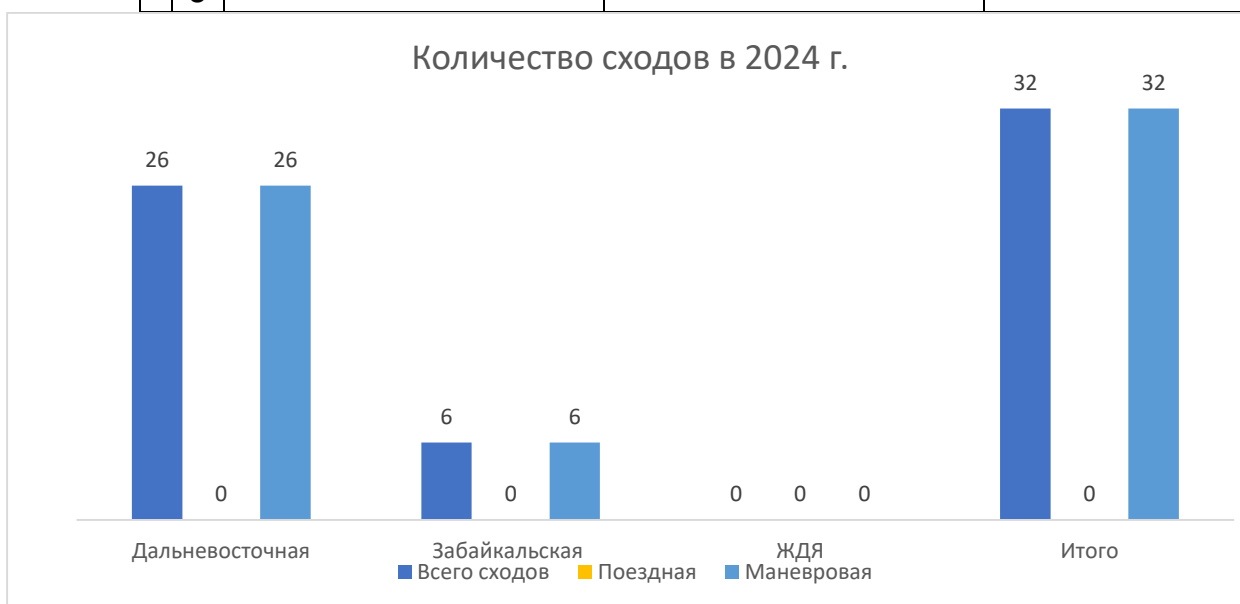


Рисунок 4.

Сравнение количества сходов по месяцам приведено в таблице 3 и на рисунке 5.

Рисунок 5.

Таблица 3.

| Общее количество сходов по месяцам | | | |
|---|-------|------|------|
| № пп | Месяц | 2023 | 2024 |
| | | | |



| | | | |
|---|---------------------------------|--|--|
| | Ц | | |
| 1 | Я н в а р ь | | |
| 2 | Ф е в р а л ь | | |
| 3 | М а р т | | |
| 4 | А п р е л ь | | |
| 5 | М а й | | |
| 6 | И ю н ь | | |
| | И ю л ь | | |
| | А в г у с т | | |
| | С е н | | |



| | | | |
|--|---------------------------------|--|--|
| | Т я б р ь | | |
| | О к т я б р ь | | |

Причины сходов приведены на рисунке 6 и в таблице 4.



Причины сходов



Рисунок 6.

Таблица 4.

| Причины сходов | Количество | Доля, % |
|-------------------------------------|------------|---------|
| нарушения в текущем содержании пути | | |
| нарушения техн | | |



| | | |
|---|--|--|
| олог ии мане вров ой рабо ты | | |
| нару шен ия прав ил ремо нта подв ижн ого соста ва | | |
| нару шен ия техн олог ии поез дной рабо ты | | |
| наез д на пост орон ний пред мет | | |
| нару шен ия усло вий погр узки, | | |



| | | |
|----------------|--|--|
| выгрузки груза | | |
| внешний фактор | | |
| Всего: | | |

Причины допущенных сходов в границах Дальневосточной железной дороги приведены на рисунке 7 и в таблице 5.

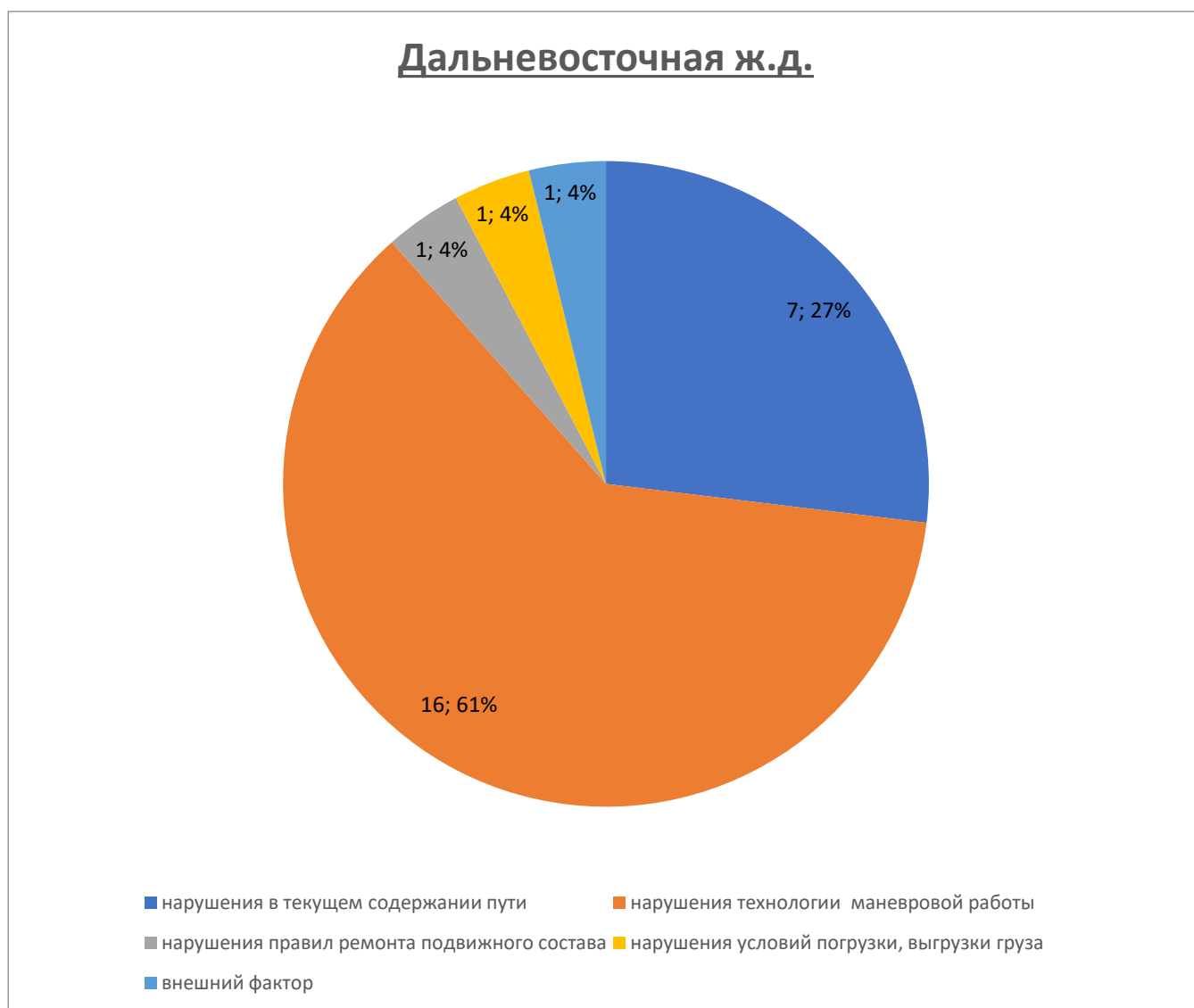


Рисунок 7.

Таблица 5

| Причины | Количество | Доля, % |
|---------|------------|---------|
|---------|------------|---------|



| | | |
|---|--|--|
| сход ов на Даль невос точн ой ж.д. | | |
| нару шени я в теку щем соде ржан ии пути | | |
| нару шени я техно логи и мане вров ой рабо ты | | |
| нару шени я прав ил ремо нта подв ижно го соста ва | | |
| нару шени я услов | | |



| | | |
|--|----|--|
| ий погру зки, выгр узки груза | | |
| внеш ний факт ор | | |
| Всег о: | 26 | |

Причины допущенных сходов в границах Забайкальской железной дороги приведены на рисунке 8 и в таблице 6.

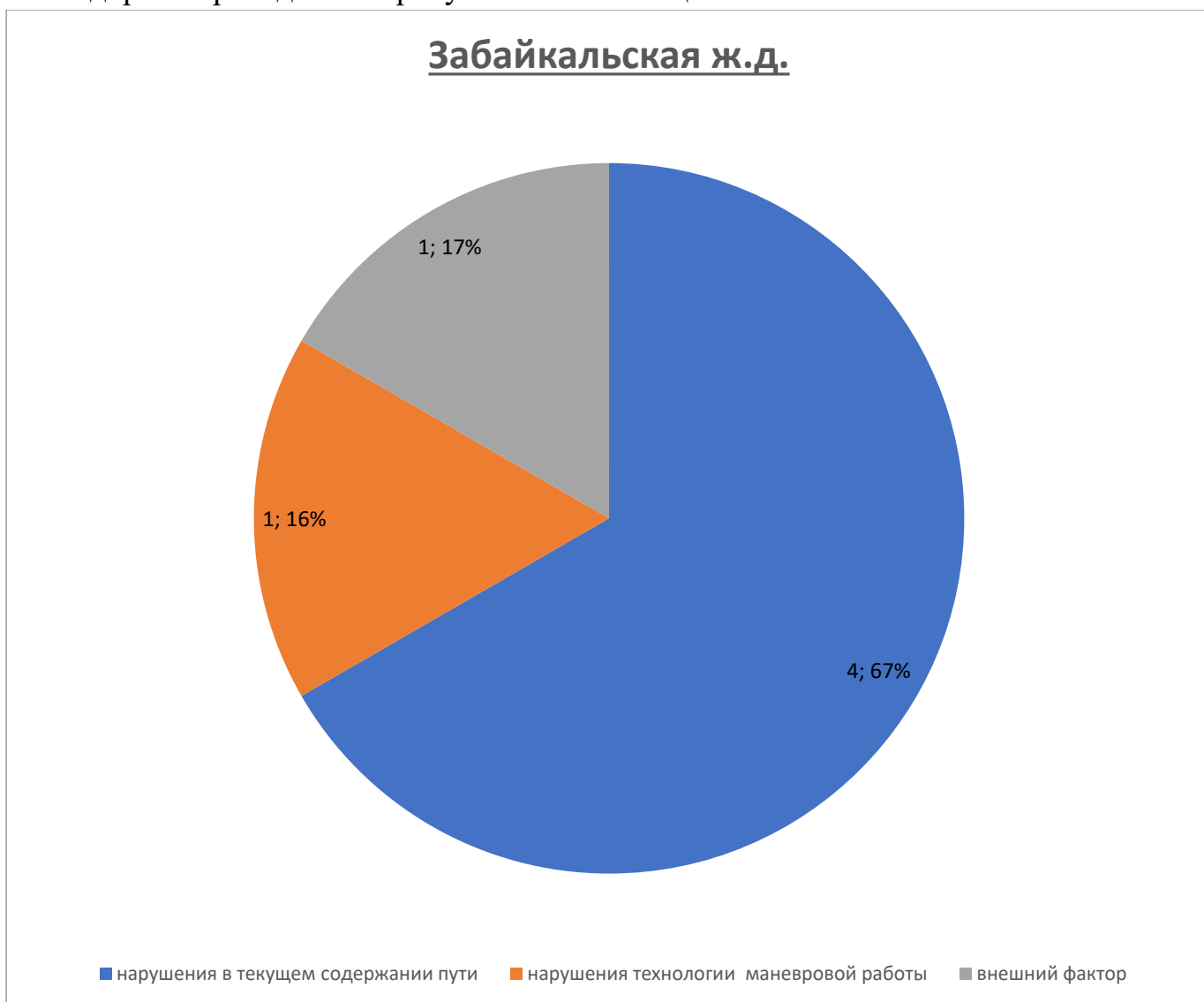


Рисунок 8.

Таблица 6.



| Причины сходов на Забайкальской ж.д. | Количество | Доля, % |
|--|------------|---------|
| нарушения в текущем содержании пути | | |
| нарушения технологии маневровой работы | | |
| внешний фактор | | |
| Всего: | | |

Виновниками сходов в границах Дальневосточной железной дороги явились:

Владелец пути необщего пользования – 18 случаев;

- Дальневосточная дирекция тяги – 2 случаев;

- Дальневосточная дирекция инфраструктуры – 2 случаев;

Дальневосточная дирекция управления движением – 2 случая;

Дальневосточная дирекция по ремонту пути – 1 случая;



Внешний фактор – 1 случай.

Виновниками сходов в границах Забайкальской железной дороги явились:

Владелец пути необщего пользования – 5 случаев;

Внешний фактор – 1 случай.

III. Столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами на железнодорожных переездах

С января по октябрь 2024 г. в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО допущен 2 случай столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде.

станция Угольная, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с.

станции Советская Гавань, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с.

